

## **Dienstleistungssätze Container Terminal Enns GmbH**

**2025**

### **für Kunden/Zugangsberechtigten (ZB)**

Spedition/Frächter

Nachstehende Konditionen basieren auf den allgem. Österr. Speditionsbedingungen AÖSP, den allgemeinen Geschäftsbedingungen und den Nutzungsbedingungen Schiene (NBS) der CTE. Die Anwendung des Offertes setzt eine gültige SLOT/Zeitfenstervereinbarung für Zugfahrten/Kranungen auf der Anschlussbahn des Terminalbetreibers CTE im Ennshafen voraus. Die Konditionen basieren für Zugprodukte zudem auf den anlässlich der SLOT Vereinbarung vereinbarten Zugparametern für Regel- bzw. ADHOC Verkehre. Unsere Öffnungszeiten im Jahr 2025: Montag 05:00 Uhr – Samstag 05:00 Uhr. Feiertage sind grundsätzlich geschlossen. Das Recht einer Änderung der Öffnungszeiten, gerade in den Nachtstunden, behalten wir uns vor.

Die Verrechnung der nachstehenden Entgelte setzt eine vereinbarungsgemäße Einhaltung der mit dem ZB vereinbarten SLOT-Zeiten voraus und sind auf Basis heute gültiger Kurse und Tarife erstellt. Die Verrechnung der Entgelte kommt durch die Annahme des Angebotes oder durch erstmalige Inanspruchnahme von Leistungen der CTE zustande. CTE erbringt die vereinbarten Umschlags- und Terminalleistungen entsprechend der vom Auftraggeber per EDI übermittelten vollständigen Auftragsdaten. Die Abwicklung von Regelzugsverkehren setzt eine 100%ige Übermittlung der Auftragsdaten über eine Datenschnittstelle EDI voraus.

**ENTGELTE für die Manipulation und Lagerung von Ladeeinheiten (LE) (ISO-Container, Sattelanhänger, Wechselbehälter/- aufbauten nach CEN Normen mit Identifikation nach DIN ISO 6346 oder DIN En 13044)**

**Surcharges: Die aktuell gültige EES Energy Emergency Surcharge im Ausmaß von € 0,75 wird weiterhin in Rechnung gestellt. Eine Anpassung wird durchgeführt, wenn sich die Gestehungskosten Energie ändern, diese Surcharge ist Floating.**

**Ladeeinheiten (LE) Leer** **Preise in €**

- Maritime LE: Hub – In / Out / Land / Container 42,85
- Maritime LE: Wasserhub / Container 51,00
- Kontinentale LE: Zangen-Hub IN / Out / Land / kranbare Auflieger & WAB's 48,45

*Nachtzuschlag:* Von 19:30 – 06:00 Uhr werden auf die Hubtarife 10 % aufgeschlagen

- Lagergeld TEU / Kalendertag 2,20  
Lagertage Frei 4 Tage  
Ab dem 7. Lagertag Zuschlag von 100%  
Ab dem 12. Lagertag Zuschlag von 200%

- Kontinentale LE: Lagergeld pro Ladeeinheit/Kalendertag 55,75  
der Ankunftstag ist frei, ab dem 5. Lagertag Zuschlag von 100%  
ab dem 8. Lagergeldtag wird ein Zuschlag von 200% verrechnet

Check In Standard: OPERATION 12,80

**Ladeeinheiten (LE) Beladen** **Preise in €**

- Hub – In / Out / Land / Container 42,85
- Wasser hub / Container 51,00
- Kontinentale LE: Zangen-Hub IN/OUT/Land/kranbare Auflieger & WAB's 48,45

*Nachtzuschlag:* Von 19:30 – 06:00 Uhr werden auf die Hubtarife 10 % aufgeschlagen

- Maritime LE: Lagergeld TEU / Kalendertag 2,48  
Lagertage Frei 3 Tage  
Ab dem 5. Lagertag Zuschlag von 100%  
Ab dem 10. Lagertag Zuschlag von 200%

- Kontinentale LE: Lagergeld pro Ladeeinheit/Kalendertag 68,00  
der Ankunftstag ist frei, ab dem 5. Lagertag Zuschlag von 100%  
ab dem 8. Lagergeldtag wird ein Zuschlag von 200% verrechnet

## Gefahrgut LEER / BELADEN Preise in €

- |  |       |
|--|-------|
| • Administration Gefahrgut                                     | 7,35  |
| • Lagergeld TEU / Kalendertag                                  | 10,70 |
| • ADR Kontrolle durch CTE Gefahrgutbeauftragtem / je Container | 74,30 |

### **Lagertage FREI bei Gefahrgut NICHT gültig!**

Wird bei allen Gefahrgütern verrechnet auch wenn diese nicht den Vorschriften des ADR/RID unterliegen!

Stoffklassen gemäß ADR die zur zeitlich begrenzten Zwischenlagerung vorgesehen sind:

#### **Klasse 3, Klasse 5.1, Klasse 6.1, Klasse 8, Klasse 9**

**Max. Zwischenabstellung der Gefahrgutcontainer am Terminal: 28 Tage**

Stoffklassen gemäß ADR, die nicht zur zeitlich begrenzten Zwischenlagerung vorgesehen sind:

#### **Klasse 2, Klasse 4.1, Klasse 4.2, Klasse 4.3**

Stoffklassen gemäß ADR, die nicht transportiert oder umgeladen werden dürfen:

#### **Klasse 1, Klasse 5.2, Klasse 6.2, Klasse 7**

## Zolldienstleistungen Preise in €

Für Zolldienstleistungen im Rahmen der NCTS 5 / Phase 2, haftet der Auftraggeber für die Einhaltung der zoll- und verwaltungsrechtlichen Gesetze und Verordnungen. Für Schäden / Kosten, die aufgrund Missachtung entstehen, hält der Auftraggeber die CTE schad- und klaglos.

Mit Einführung NCTS5 weisen wir darauf hin, dass Versandscheine nur erstellt werden können, wenn eine den gesetzlichen Vorschriften entsprechende Tarifierung der im Container verladene Güter vorliegt. Übermitteln Sie die korrekte Tarifierung und das Vorpapier (T1) rechtzeitig, sodass bei der Abholung des Containers keine Verzögerung eintritt. Für die korrekte Tarifierung haftet der Auftraggeber, alle aus Falschtarifierung entstehende Kosten, werden an den Auftraggeber verrechnet.

- |   |        |
|---|--------|
| • Einlagerung/Auslagerung Zollager je Container                                     | 15,10  |
| • Versandscheinerstellung pauschal pro T1 Dokument                                  | 58,05  |
| • Gestellung T1 bei Fristüberschreitung   | 55,65  |
| • Administrationsgebühr bei nicht konformen T1 Dokumenten                           | 37,50  |
| • T1 Handling (Verwaltung/Ausgabe von Versandscheinen) pro T1                       | 13,90  |
| • Änderung/Update Zollstatus je Vorgang   | 2,50   |
| • Zollbeschauhandling<br>(Verbringung des Containers auf Warenort-Sonderlagerplatz) | 85,70  |
| • Pauschale Containeröffnung/schließung Zollbeschau                                 | 123,60 |

Erklärung: Diese Dienstleistung muss im Zuge der Durchführung einer Zollbeschau am Gelände der CTE GmbH verpflichtend in Anspruch genommen werden. Bei der Öffnung

des Containers, muss der Container aus Gründen der Sicherheit mittels Stapler gegen das Aufspringen der Türen gesichert werden. Hierbei geht es um die Sicherheit der an der Zollbeschau beteiligten Personen.

- Vorlageprovision bei Abfertigung über Abgabekonto: 0,5 % auf die Abgaben
- RVS SVS 21,35

Für die Inanspruchnahme von Verzollungsleistungen muss der Auftraggeber ein eigenes Abgabekonto inkl. Vollmacht zur Verfügung stellen.

<b>Zusatzkosten</b>	<b>Preise in €</b>
Hub mit Kettengehänge bei überhohem Container (anstatt normalem Hubtarif)	57,35
Vorbereitungsarbeiten zur Ausrüstung der Krane/RS mit der Hängeeinrichtung	118,00
Anbringen / Entfernen / Ablesen von Security Seals (+ Hub falls erforderlich)	12,85
Anbringen / Entfernen von Gefahrgutlabels (pro Label + Hub falls erforderlich)	12,85
Kosten für Gefahrgutlabels pro Stück	6,05
Begasungscontainer Pauschale (Sonderhübe + Sonderlagerplatz)	85,70
Aufstellen der Stirnwände eines Flatcontainers	23,00
Container von Schnee und Eis befreien:	66,10
Nach Auftrag wird dies durch CTE erledigt, ansonsten durch den Fahrer selbst!	
Stromkosten für Begasungscontainer / Kalendertag / TEU	81,90
Übermittlung von Fotos: max. 5 Fotos (+ Hub falls erforderlich)	14,15
Je weiteres Foto	2,00
VGM Ermittlung über Webportal inkl. Wiegeprotokoll je Container	73,55
Containeranlieferung für falschen Verfügungsberechtigtem je Container	64,45
Bereitstellungspauschale leer/voll	
(Überstellung Container CT 2 auf CT 1 oder CT 1 auf CT 2)	41,60
Bereitstellungspauschale Stuffinghallen je Container	
(Kühne + Nagel, Rauch Recycling, Pawel Packaging & Logistics)	20,00
Monatliche Pauschale für Lieferscheinausdrucke	individuell vereinbar
Abtretung nach Ankunft des Containers: Ausgangshub + Lagergeld bis Abtretungsdatum	
<b>Reefer – Container:</b>	
– Pauschale bei Kühlauftrag (Sonderhübe + Sonderlagerplatz)	85,70
– Stromkosten / Kalendertag / TEU	81,90
– kleiner PTI Check (Dauer ca. 20 Minuten, eine Reihe von Funktionstests der verschiedenen Betriebskreisläufe)	47,90
– großer PTI Check (Dauer ca. 3 Stunden, umfassende Funktionstests inkl. Temperatur Pull-Down Tests)	71,50

- **Leercontainer (die für eine Reederei zurückgegeben werden) müssen besenrein abgegeben werden!**

Sweeping 20' (+Hub falls erforderlich)	21,30
Sweeping 40' (+Hub falls erforderlich)	35,20
Water Wash 20' (+Hub falls erforderlich)	40,55
Water Wash 40' (+Hub falls erforderlich)	53,50
  
- **Alle Container müssen ordnungsgemäß verschlossen am Terminal angeliefert werden! Sollte dies nicht der Fall sein, besteht ein Sicherheitsrisiko für jene Personen die den betroffenen Container handhaben.**

Container öffnen und schließen (+ Hub falls erforderlich)	155,00
---	--------

<b>Personalbereitstellung</b>	<b>Preise in €</b>
Mann / Stunde für Aufwandskosten	60,35
Überstunden Feiertag / Mann / Stunde	86,50

### **Sonstige Konditionen**

- Offerte gültig von 01.01. bis 31.12.2025
- Preise verstehen sich in EUR, exklusive Umsatzsteuer.
- Zahlungskondition: innerhalb von 14 Tagen ohne Abzug.  
Bei Nichteinhaltung des Zahlungszieles behalten wir uns vor Verzugszinsen in der Höhe von 0,05 % / Tag zu verrechnen.
- Arbeiten, die nicht im Tarifblatt enthalten sind und in Ihrem Auftrag von uns durchgeführt wurden, werden nach Aufwand bzw. nach Vereinbarung gesondert in Rechnung gestellt.
- Jede Partei hat das Recht auf Kündigung der vereinbarten Zeitfenster / vereinbarten Leistungsvereinbarung / vereinbarten Depotvereinbarung. Die Kündigung ist schriftlich einen Monat (30 Tage) vor Beendigung des Verkehres anzuzeigen und bedarf keiner Begründung.
- Es gelten die Allgemeinen Österreichischen Spediteurbedingungen (AÖSp) in der nach der jeweiligen Kundmachung in der „WIENER ZEITUNG“ geltenden Fassung.
- Wenn Zweifel an der Zahlungsfähigkeit des Zugangsberechtigten (ZB) besteht, ist eine Sicherheitsleistung in der Höhe von zwei Monatsumsätzen als Depotzahlung zu leisten. Zweifel an der Zahlungsfähigkeit bestehen, wenn der ZB einen Monat lang auf fällige Forderungen nicht zahlt, bei Zahlungsrückständen eines in den vergangenen drei Monaten durchschnittlich zu entrichtenden Monatsentgeltes, bei Vorliegen einer negativen Bonitätsauskunft oder bei Kündigung der Versicherungsverpflichtung durch das Kreditversicherungsunternehmen der CTE.

- Kommt der ZB einem berechtigten schriftlichen Verlangen nach Sicherheitsleistung nicht innerhalb von zehn Kalendertagen nach, ist die CTE ohne weitere Ankündigung zur Leistungsverweigerung berechtigt, bis die Sicherheitsleistung erbracht ist.
- CTE ist berechtigt, im erforderlichen Umfang Daten, die sich aus den Anmeldeunterlagen oder der Vertragsdurchführung ergeben an Versicherer zur Beurteilung des Risikos und zur Abwicklung von Versicherungsfällen zu übermitteln. CTE ist ferner berechtigt, Vertrags-, Abrechnungs- und Leistungsdaten in Datensammlungen zu führen und an ihr Personal weiterzugeben, soweit dies zur Infrastrukturnutzung notwendig ist. CTE ist zudem berechtigt Daten über die Nutzung der vom ZB genutzten Infrastruktureinrichtungen an andere Eisenbahninfrastrukturunternehmen weiterzuleiten, soweit dies für die Abwicklung von Zügen oder die Abrechnung von Infrastrukturleistung erforderlich ist.
- Leistungen der CTE werden ausschließlich für Intermodale Ladeeinheiten erbracht, welche kranbar sind und nach dem geltenden Stand der Technik die Voraussetzungen und die Zulassungen für die Teilnahme am Unbegleiteten Kombinierten Verkehr erfüllen. Dabei gilt insbesondere, dass für die Intermodale Ladeeinheit das Kennzeichen über die Kodifizierung – oder bei ISO-Containern das Sicherheitskennzeichen („Safety Approval Plate“) – gemäß Container Safety Convention (CSC) vorhanden sein muss.
- Es gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB). Die gültige Fassung der allgemeinen Geschäftsbedingungen (AGB) Stand 06.11.2019 finden Sie auf unserer Webseite <https://www.ct-enns.at/de/>.

**Zugangsdaten für CTEiService:** auf Anfrage

## KONTAKT

### ***Betriebsleitung Containerterminal***

Herr ppa Thomas Wolfschläger, B.A.

[customer-service@ct-enns.at](mailto:customer-service@ct-enns.at) , Tel.: 0043-(0)7223-81347-500