



**BETRIEBSVORSCHRIFT**  
für die Anschlussbahn der Firma

Container Terminal Enns GmbH  
(CTE)

Anhang 05

**Bedienungsanweisung Zielgleistastensteuerung**

Stand November 2015

## **Bedienungsanleitung für elektrisch ortsbediente Weichen**

Die Weiche darf bei Ordnungsstellung durch die Weichenlagemelderanzeige befahren werden.

Bei Fahrt gegen die Spitze ist (bei Einzelumstellung) durch den an der Spitze des Verschubteils stehenden Verschieber oder Lokführer, bei Bedarf, mittels Schlagtaster am Weichenlagemelder (optional mit vorgezogenem Hebeltaster) die Weiche in die gewünschte Lage zu bringen. Die Weiche läuft nun in die gewünschte Stellung, durch Befahren des Radsensors vor der Weichenspitze zählt der eingebaute Achszähler die Achsen ein, damit wird die Weiche verschlossen. Somit ist jeder normale, von Fernstellelementen bewirkte, Umstellauftrag wirkungslos.

Nach Überfahrt der Schienenfahrzeuge und anschließendem Vorbeifahren an dem Radsensor auf Höhe der Grenzmarke, wird durch den Achszähler der Weichenbereich wieder als frei erkannt und der elektrische Verschluss der Weiche aufgehoben.

Bei Fahrt nach der Spitze stellt die Weichensteuerung die Weiche, bei Befahren des Radsensors auf der Höhe der Grenzmarke, automatisch in die richtige Stellung und verschließt die Weiche daraufhin gegen Umstellung.

Nach Überfahrt des Schienenfahrzeuges und anschließendem Vorbeifahren an dem Radsensor vor der Weichenspitze, wird durch den Achszähler der Weichenbereich als frei erkannt und der elektrische Verschluss der Weiche aufgehoben.

Die Ordnungsstellung in der jeweiligen Lage der Weiche, wird durch weißes Dauerlicht am Weichenlagemelder angezeigt.

Bei Umstellung der Weiche blinkt die erwünschte Lagemelderanzeige bis zum Erreichen der Ordnungsstellung.

### **Schaltelemente zur Umstellung der Weiche:**

- Schlagtaste am Weichenlagemelder angebracht, zur Umstellung unter Voraussetzung der freizeigenden Gleisfreimeldung.
- Hilfsschalter am Weichenlagemelder, zur Außerbetriebsetzung der normalen Schaltelemente (Sonderbetriebsstellung).
- Hilfstaste am Weichenlagemelder, zur Achszählgrundstellung oder Hilfsumstellung ohne Voraussetzung der freizeigenden Gleisfreimeldung.
- Hebeltaster (optional) als vorgezogene Bedienungsstelle, zur Betätigung vom Schienenfahrzeug ohne abzusteigen (nicht bei Weichen im Zielgleistastenbereich).

### **Signalbilder des Weichenlagemelders der einfachen EOW**

siehe Teil A der Betriebsvorschrift, Abschnitt 15 „Signale“, Kapitel 15.6 „Weichensignale“.